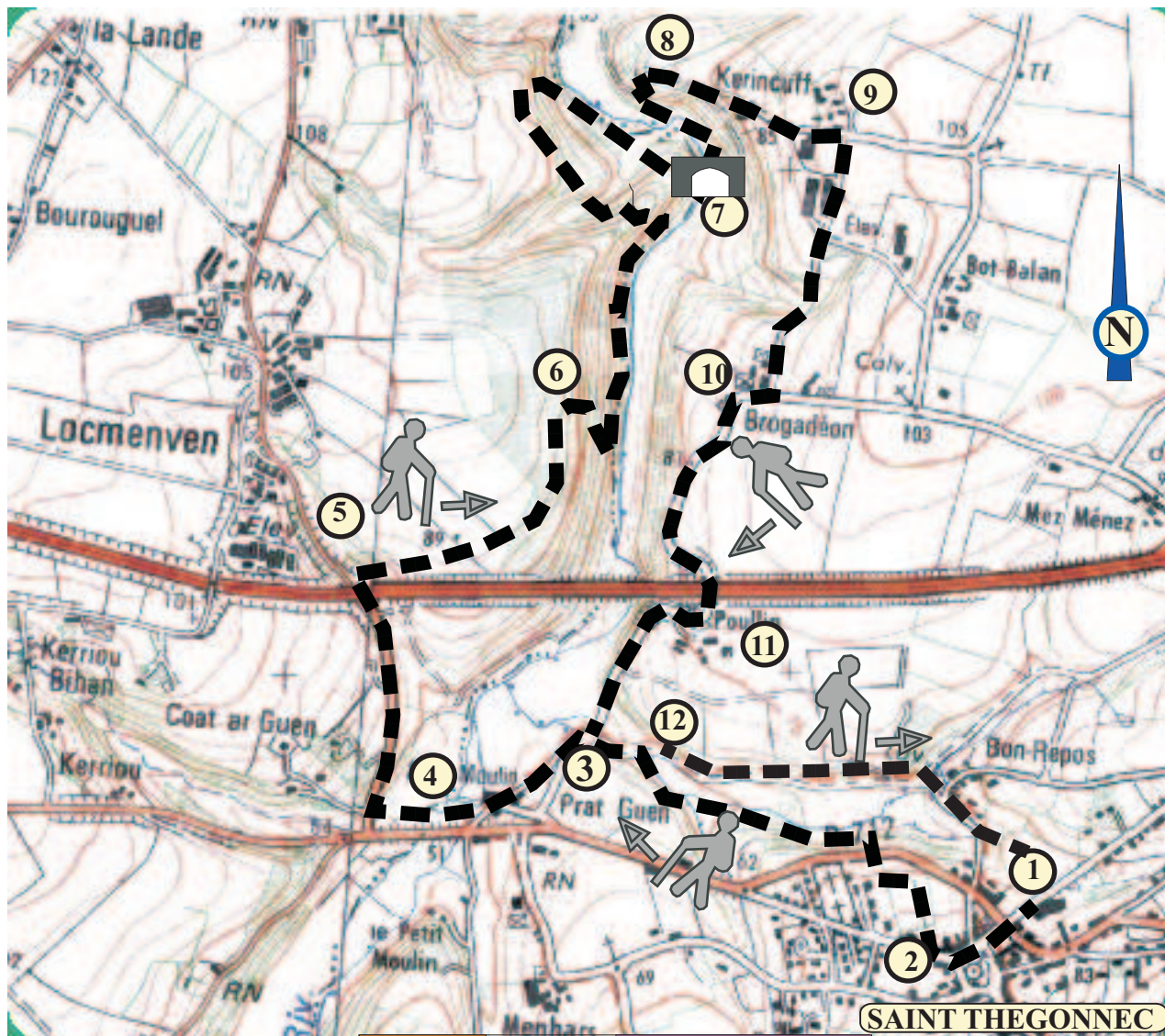


SAINT THEGONNEC

Patrimoine Vivant

BALLADE DE KERINCUFF

7.5 km 2 Heures



De Park an Iliz, ① remonter vers l'église, 30 m après le bar des Sports, tourner dans la petite ruelle ② qui débouche sur la RD 712 à traverser avec précaution, par manque de visibilité.

Juste en face, un sentier en sous bois mène à la station d'épuration. Traverser la chaussée et suivre l'ancienne voie romaine ③ jusqu'au moulin de Prad Gwenn. ④ Un vieux pont de pierre permet de franchir la Penzé. Le sentier s'arrête à la RD 136 ; longer cette route sur 300 m.

Près de Locmenven ⑤ après avoir passé sous la voie express, prendre le sentier à droite (partie commune avec le sentier des 2 vallées). D'abord parallèle à la voie express, le sentier traverse un bois où l'on doit tourner à droite ⑥ pour retrouver les berges de la Penzé. Au pont de bois qui permet de traverser la rivière, tourner à gauche. A la passerelle enjambant le bief (après la construction symbolisant un voilier) garder le sentier le plus à droite. ⑦ A cet endroit, on quitte le circuit des 2 Vallées. Près des ruines d'un vieux moulin, ⑧ remonter vers le village de Kerincuff. ⑨

En haut du village, prendre à droite, une route goudronnée menant à Brogadeon. ⑩ Tourner à droite pour suivre un chemin d'exploitation qui longe l'étable et se prolonge par une route goudronnée. Après avoir franchi le pont sur la voie express près de Poullin, ⑪ suivre la chaussée goudronnée jusqu'à la station d'épuration et prendre à gauche l'ancienne voie romaine sur 400 m puis tourner à droite vers Bon Repos. ⑫

Continuer jusqu'au transformateur et remonter sur Park an Iliz par un passage situé à gauche.

**Les noms de lieux contenus dans le texte sont en écriture bretonne uniformisée et donc différente de ceux qui apparaissent sur la carte IGN*



SAIN'T THEGONNEC *Patrimoine Vivant* **BALLADE DE KERINCUFF**



① Park an Iliz, départ et arrivée du circuit. Cette ancienne prairie, domaine de l'église, a été traversée en 1765 par la chaussée d'Aiguillon. Remblayée depuis quelques décennies, elle permet un important stationnement, et donne la possibilité d'organiser de grandes manifestations.

② Porzic Lous (la cour sale) se situe en un endroit où la chaussée ancienne tournait à angle droit. Les eaux pluviales venant du haut du bourg y stagnaient. Le sol argileux absorbait lentement les mares d'eau où un lieu toujours boueux.

③ La voie dite romaine, reliant Morlaix à Brest était en fait une construction gauloise. C'est la voie principale traversant cette paroisse, avant la création de la chaussée d'Aiguillon (1765).

④ Prad Gwenn (la blanche prairie) doit s'interpréter comme le gué sacré, béni, car facile d'accès sur un lit de rivière empierré, large, et franchissable une grande partie de l'année.

⑤ Locmenven: Loc est un lieu dédié à... et Menven doit être le saint vénéré en ce lieu. Maen équivaut à Puissant, et Gwenn a le sens de Sacré, béni. Les romains avaient créé ici un poste d'observation et de sécurité de l'axe routier.

⑨ Kerincuff de Ker = village postérieur au XII^e siècle et Cuff = doux, débonnaire, nom (ou surnom) du bâtisseur Le moulin, près de la Penzé en dépendait. Au haut du village, une chapelle dite de Penn ar Run a été démolie en fin du XIX^e siècle.. Run est une colline ballonnée et pierreuse.

⑩ Brogadéon est une métathèse de Bourgad'Eon, à savoir, la bourgade surplombant l'Eon, ancien nom de la rivière. Ab = eau. Abonna, était la déesse celtique des eaux. Eon est issu de ce radical. C'était le nom donné au cours d'eau sur son parcours intérieur. Le nom de Penzé se décompose en Penn = tête et Saez = flèche. La pointe de la Flèche qualifie bien l'embouchure et le parcours maritime du fleuve côtier. Le bourg, était un village habité par des personnes affranchies, dont des paysans libres. Il était donc indépendant du chef lieu de la paroisse et ne possédait pas nécessairement de lieu de culte.

⑪ Poullin se décompose en Poull = mare et Lin est la plante textile que l'on faisait rouir dans cette eau stagnante. En vieux breton on eut dit: Oglenn.

La chaussée d'Aiguillon: fût construite par le Duc du même nom pour permettre à l'armée de relier Rennes à Brest à marche forcée. Cet ouvrage à but essentiellement militaire, demanda une levée importante d'hommes corvéables de la population locale et fut impopulaire. Le tracé rectiligne, avec des pentes importantes, fait qu'elle soit confondue avec une voie romaine.